

170150



نجيب السكاوي

في العالم

كرويف الهولندي الطائر يعلن: لن أشارك في نهائي كأس العالم!

نمساوي من بلجيكا يتولى إدارة الفريق الهولندي! نجوم الكرة الشاملة الرائعة.. مازالوا هناك!



كرويف

استؤنف الدوري الهولندي هذا الأسبوع وسط موجة من الاعتراضات لاختيار هولندا لتصنيف كأس العالم عام ١٩٧٨ بالارجنتين... رغم عدم وجود... كرويف... هولندا... كأس العالم...

قضايا و آراء

حسين فهمي... حادثة... قضايا... آراء... كرويف... هولندا... كأس العالم...

٥٠ من أبطال ألعاب القوى الأفارقة من الجنسين يمثلون القارة السوداء في كأس العالم الأولي

انتهت تجارب اختبار فريق أفريقيا لأبطال القوى الأفارقة من الجنسين... ٥٠ من أبطال... كأس العالم الأولي...

عطاءات ومناقصات

Multiple small advertisements and notices under the heading 'عطاءات ومناقصات', including sections for 'وزارة الزراعة' and 'شركة مصر للصناعة الكيماوية'.

القبض على صيدلى أردنى يحتال على الأطباء لتشغيلهم بالخارج

كتب - حسين غنام :
القبض على صيدلى أردنى على شاطئ البحر في مدينة صيدا، حيث تم القبض عليه من قبل ضابط شرطة بحرية في سفينة تابعة للبحرية اللبنانية.

وكانت السفينة السورية بالبحرية اللبنانية، وقد تم القبض على صيدلى أردنى على شاطئ البحر في مدينة صيدا، حيث تم القبض عليه من قبل ضابط شرطة بحرية في سفينة تابعة للبحرية اللبنانية.

مطاردة في وادي النطرون تنتهى بسقوط أخطر مهرب مخدرات في القاهرة

المهرب يشعل النار في سيارته وبها ١/٢ طن مخدرات قيمتها مليون جنيه تفاصيل الخطة الدقيقة التي وضعها رجال مكافحة المخدرات لضبط المهرب الخطير



السيارة المحترقة التي كان فيها المهرب والمخدرات.

تحدثت المصادر التي وصلت إلى اللواء سليم أحمد مدير إدارة المكافحة المخدرات بوزارة الداخلية في القاهرة، عن تفاصيل الخطة الدقيقة التي وضعها رجال مكافحة المخدرات لضبط المهرب الخطير.

وكانت المعلومات التي وصلت إلى اللواء سليم أحمد مدير إدارة المكافحة المخدرات بوزارة الداخلية في القاهرة، عن تفاصيل الخطة الدقيقة التي وضعها رجال مكافحة المخدرات لضبط المهرب الخطير.

وكانت المعلومات التي وصلت إلى اللواء سليم أحمد مدير إدارة المكافحة المخدرات بوزارة الداخلية في القاهرة، عن تفاصيل الخطة الدقيقة التي وضعها رجال مكافحة المخدرات لضبط المهرب الخطير.

لعبت الخمر برءوسهم فهاجموا مواطنين وسرقوها بالأكراه

أبوت نوبة للزعماء بعبس مخدراتهم في القلعة، فهاجموا مواطنين وسرقوها بالأكراه.

وكانت المعلومات التي وصلت إلى اللواء سليم أحمد مدير إدارة المكافحة المخدرات بوزارة الداخلية في القاهرة، عن تفاصيل الخطة الدقيقة التي وضعها رجال مكافحة المخدرات لضبط المهرب الخطير.

مضات تفتيشية مكثفة على محلات الجزارة بعد مصرع الجزائري بدمهور

مضات تفتيشية مكثفة على محلات الجزارة بعد مصرع الجزائري بدمهور.

مزارع يقتل جاره لرفض تزويج ابنته لابن المزارع

مزارع يقتل جاره لرفض تزويج ابنته لابن المزارع.

مصرع لص وأصابة ٢ في معركة على توزيع السروقات

مصرع لص وأصابة ٢ في معركة على توزيع السروقات.

أجرات حاضرة (بقية)

أجرات حاضرة (بقية).

حيس شرطي بأبجاية

حيس شرطي بأبجاية.

إسرائيل تعرب عن خشيتها

إسرائيل تعرب عن خشيتها.

تحقيق : صلاح عبد العزيز

تحقيق : صلاح عبد العزيز.

شركة الحديد والصلب المصرية

الشركة الحديد والصلب المصرية.

تعلن الشركة عن حاجتها لتسليم الوظائف الآتية بالتقنين أو:

١ - للمعلم بمقتضى الشركة بطهران [وجرى الاختيار بها]
أ - مهندس ثان وثالث - بالفتنين ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار ١٩٧٧/٧/٢٧

بكالوريوس هندسة [ميكانيكا قوى أو إنتاج - كهرباء - غازات - مهن] وخبرة عملية لا تقل من سنتين في تشغيل وصيانة الشبكات الكهربائية أو في الصيانة الميكانيكية أو الكهربائية أو في صيانة خطوط السكة الحديدية أو في مجالات الإنتاج الصناعي .

٢ - مهندس مبتدئ - تاريخ الاختيار يوم ٢٨ ١٩٧٧/٧/٢٦
بكالوريوس هندسة بمعنى ٧٦ ١٩٧٧ . ميكانيكا قوى أو إنتاج - غازات - كهرباء .

٣ - مقرر محلات اداء - بالفتنين ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار ١٩٧٧/٨/٢٠

مؤهل عال وخمس وخبرة عملية لا تقل من سنتين - أو مؤهل خبير وخبرة عملية لا تقل من ٩ سنوات في مجال اعداد ومراجعة القياسات وتحديد معدلات اداء وتكلفة وحدات النقل ومراجعة اعمال الممرات والاصلاحات الميكانيكية او الكهربائية لخدمات النقل .

٤ - ملاحظ اول وثالث - بالفتنين ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار ١٩٧٧/٨/٢٠

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في البرادة الكهربائية او كهرباء البوينج أو الصيانة الكهربائية او الميكانيكية او مسيطرة وتشغيل الشبكات الكهربائية او الاجزاء في تشغيل محطات افراس .

٥ - مهن ثلاث كهرباء او اتصالات - بالفتنة ٦ بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار ١٩٧٧/٨/٢٠

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في تشغيل وصيانة الشبكات الكهربائية أو شبكات الاتصالات .

٦ - رئيس ثان وثالث - بالفتنة ٦ بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢١

مؤهل متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في اعمال السكك الحديدية والفرص على اجهزة القطة الانجليزية والتسج على الالة الكتيبة بونيميا ويفضل فور الخبرة على اجهزة القطة .

٧ - رسم اول وثالث - بالفتنين ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في رسم وتصميم وتركيب الشبكات الميكانيكية أو الكهربائية .

٨ - مهندس ثلاث/مات ثلاث - بالفتنة ٧ بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

مؤهل عال - تاريخ حياض الفخرج ويشترط اداء الخدمة العسكرية او الاعفاء التاملي منها مع اداء الخدمة العامة .

٩ - مات ثلاث - بالفتنة ٧ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

بكالوريوس خدمة اجتماعية او ليسانس ادابيه قسم ايجان خدم الفخرج ويشترط اداء للخدمة العسكرية او الاعفاء التاملي منها مع اداء الخدمة العامة .

١٠ - مهن رياضي اول بالفتنة ٧ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

بكالوريوس تربية رياضية حيث الفخرج ويشترط اداء الخدمة العسكرية او الاعفاء التاملي منها مع اداء الخدمة العامة .

١١ - أمين خزينة - بالفتنة ٧ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

مؤهل عال الفخرجة او ثانوي مبرارة وخبرة في اعمال الخزائن والعرف فة لا تقل من سبع سنوات في مجال العمل .

١٢ - سائق وشي علف اول - بالفتنة ٧ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

الصحة وخبرة عملية لا تقل من ١٥ سنة في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

١٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٧ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٨/٢٢

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات او مؤهل اقل من المتوسط وخبرة عملية لا تقل من ١١ سنة - او بدون مؤهل وخبرة عملية لا تقل من ١٥ سنة في البرادة - الفترين - البرادة بونيميا - الحاداة - المعلم - التصميم والرسم الصناعي - ميكانيكا المصبرات - مسطرة التفتات - شيد-واكرن ومبرارة تشغيل الفخرجات .

١٤ - مبال ثنوين - بالفتنة ٨ - بالمستوى الثالث - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١٠ حتى آخر سبتمبر ١٩٧٧ . ما عدا ايام الخميس والجمعة والعطلات الرسمية .

مؤهل عال متوسط حيث الفخرج او الصلحية بدون مؤهل وخبرة عملية لا تقل من ١٢ سنة في الاعمال الآتية : ١ البرادة بونيميا - الفخرطة - الفخرط - الفترين - الحاداة - المعلم - سياسة المامان - كهرباء - الفخرطات - اعمال الصاج - التصميم والرسم الصناعي - ميكانيكا المصبرات - مسطرة المصبرات - نقش الدوكما - تجارة تجارة - تجارة - صانع دقيق تركيبيات ميكانيكية وكهربائية .

١٥ - رئيس محلاتين - بالفتنة ٨ - بالمستوى الثالث - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

الصلاحيات وخبرة عملية لا تقل من ١٢ سنة في مجال تصديق الفخرط وتصدير التحاليل الكيميائية والفيزيائية الميكانيكية .

١٦ - سائق وشي علف اول - بالفتنة ٥ - بالمستوى الثالث - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال حيث الفخرط او بدون مؤهل وخبرة عملية لا تقل من ١٢ سنة في قيادة الكواشي الرسمية او العلوية او في الصلحية مع الحصول على وكفاة هذه المصبرات [تجارة تجارة] وخبرة تشغيل على الآلات مع الحصول على هذه الخدمة .

١٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في البرادة الكهربائية او كهرباء البوينج أو الصيانة الكهربائية او الميكانيكية او مسيطرة وتشغيل الشبكات الكهربائية او الاجزاء في تشغيل محطات افراس .

١٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في البرادة الكهربائية او كهرباء البوينج أو الصيانة الكهربائية او الميكانيكية او مسيطرة وتشغيل الشبكات الكهربائية او الاجزاء في تشغيل محطات افراس .

١٩ - سائق علف اول - بالفتنة ٨ - بالمستوى الثالث - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٢٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٣٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٤٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٥٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٦٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٧٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٨٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩١ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٢ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٣ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٤ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٥ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٦ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٧ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٨ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

٩٩ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

١٠٠ - مبال اول وثالث - بالفتنة ٦ - بالمستوى الثاني - تاريخ الاختيار يوم ١٩٧٧/٩/١١

مؤهل عال متوسط وخبرة عملية لا تقل من سبع سنوات في قيادة وصيانة الكواشي العلوية .

شكوى الى وزير الحكم المحلى :
الوظائف العامة تكليف ومسئولية
الائتمانية لتتأهله السلطان !

[illegible][illegible]

١٤٤٤
 الادارية الى برنج بها جميعا نص
 بالمراسل للامام والمصري كبارا
 كانوا ام صغارا . بهذا نستقيم
 الادب ونصلح الحال ونهتج
 الشراكة الديمقراطية وإلّا
 القوة الادارية لأمروا .
 واذا افترق سلكناكم لهذا
 التزام اجرو الفضل القول غلق
 الاحكام
 د- راجد سعيد
 طرزي الجيش الكويتي
 محطة السرايا

منافعة الطهالوي » وها من خروجه
 التور الشريف أيضا (لا هنا أن
 التور كان القبع الذي استعمل منه
 لفخمة الأولى كرسية الباب زميل
 مدرسة الاسن ، وغيرها) كما كنا
 في جربة « وادي النيل » التي
 كانتت من القاهرة « أيام منصور
 الامور » بالاسكندرية « وبعد
 أكثر من عقدين من عمر » عبد
 الرحمن الزاوي في كتيبه « تاريخ مصر »
 « ولو رجعت سائلك لحب المهد
 الذي ترجم في أوروبا « عبدة » ظن
 جد اختلفه لوى بين ما كتيه ،
 ما كان يكتب في الكتب « والقدرات
 غيره »

يا له من الله العظيم القدير لما شك أن
 «الكتاب» يعرف كيف كان الجميع
 في ذلك العهد «و ما سبقه فيكون ما يكون
 ذلك العصور» فقامت بينه ففاز الله
 «هالي» لا كما وأيت سيانك ...
 «لا» من ربي الرسالة التي بدأت عام
 السلام «و في جذابة» وأبى علم
 ولا غير لي «أنا طيب لك» وأبدنا
 «سبيلنا» أرفق رأيا أسلوب أجلا
 في كتابهم «و زلت أحتفظ بعض
 سبيل» مالتة تحمل لي فخروها في
 «سبيل» «مخاطبات الحزري» أوصاف
 المرسل «ثي» «يا النور» فيصعد
 «جوار» حية. سيدي الطوسي «أو
 ما» سيدي الطوسي «أثرا»
 «الخطوط» «و يتم وجه الخروب
 «سيرة» «بدر» وأرقام
 «أجل»
 «لا» في. وقد تضافت وهولي
 «سبيل» «أفاد» وأجته في
 «التكيت» «و كتاب» «بعضك الميبي»
 «توقفة التوقسي»
 «أفاد» في ولم أكل مجاعة إلى أن
 «بكتري» صفر بعد ريان تسي بوان
 «الوابع» الذين تنفروا. على رية رماحة
 «رام» «الرابع» «خبرة» «السن»
 «أفاد» «في» «أفاد» «الأميد»
 «كريم» «السنين» «أفاد» في ملكيت
 «أفاد» «السنين» «أفاد» في ملكيت

قالة من الفارسي المديق
أنسى ينهنى الى كبره يرام
نقى نفسه أن أسخر في
اللعبة الساسة عابدة من
أبو السعود أفندي «
باسم أبو السعود القرص
سجد له من هم أفضل منا
ثامنا يبارك في «الخط التوف
تبلغ من المصيرين صاب
ة دشور من محمد البيرة
نكن هو وابنه أحمد تسي من
الكنس في عيدها (الأم

في ظل الرحلة السابقة « . كما جازى عن استمراريته الأولية « رحلة « مبعوث » الكتاب التفتاحي ساسان بن وزارة التجارة والمعاملة من ١١٦٦ عن « رحلة البصرة المصرية » مبعوث « الى الخليفة العتيدي ، « من السير جباري مورى » « ما إلى : « ومن قرباني « مبعوث عوى » ان جبره اوسع اكتشاف لما حتى الان في رحله ابعاد القليلة ينتقل يسير « لم ينهها البصرة الى بالترز يسيرين « الجولان والقياد ، وذلك في الفترة « مبعوث « يراسي الحد « عند الحقل « مبعوث ميان « مبعوثى اعضاء البصرة « يوليوس مورى اول بن قزاق البحر بين « مبعوثى ٢٠٠ و ١٨٠٠ و واصلوا « سوسامه قزاق الى جميع اصنام « مبعوث بن تلمية التفتاحي لميرى (ساعة « مبعوث « الى التفتاحي الابرياني (شاعري « مبعوثان « وكتب مبعوث وجد التفتاحي « مبعوث بن خزين التفتاحين ، مقرر « مبعوثان تايان بن الخياء « كان لهذا اكتشاف شجرة « زائد البصرة ابعادها

في تلك الحقبة ، وهدمت الطاقان
 (العمودي) : « أزيك » متجديدا تقنيا
 « نعم أن القناع العملي اقترن لم
 في حينه شيئا جديولا في يمار العالم ، غنى
 فيسر التباد مناطق مقترن مع الأجياد ،
 أما يوجد لك فريضا في بعض القابوررة
 القابورريجي . ولكن كل هذه مناطق المميز
 مودوديها في حار مقبلة ، أو «لاوتلات»
 كجهد الجاه فنيقا وتصفن ، أما أن يوجد
 الإنسان منقطة من البحر الطللي
 « راسي الدد » وعند مقلل خليج عمان
 مقلل من الحياة ، لهذا ما لم تكشف
 عنه بيئة من قات .

« حار البيرونيون من رجال الفطنة
 من تعلّق قلبه بالقاهرة ، واستباحوا
 أخبارها من يكتسبها في القربة البيرونية
 فذلك الحائق أفرأ فوياً لفلان البيرونيين
 (م ك ب) ، فلان البيرونيون
 المبحر ، وكانت كبيرة لا نكح منها أحدا
 حولها أن تفتن من مكرهاوات الفتن
 في تلك القبة ، فكانت ضحية سليمة
 ، وأخيرا انجبت أكلها إلى أنسا
 بيرونيون من مخطئة أباير تفرق التورق إلى
 استتمه الشركة الأثرية - البيرونية
 البيرونية
 في قاع نجية الفاعلات الكيوية
 في باطن الأرض ، على اليد اليسرى
 وبعدها ، ولكن في قاع البحر ، على
 من يداه ، ١٨٥٠ ع ٢٠٠ »

« وقد أرسل رئيس البعثة استفساراً
إلى رئيسي ميناء سمند [وهو استفسار]
مما إذا كان قد لاحظ طوارق غير عادية
في سطح الماء . أبلغ شواشيرو عماد
بجاءات الكريلين بمنزلة أروى البعثة
أطلقني الكريلين سيويل على رسالته
إرسالها ، كما أطلقني على الإجابة)
أذكر أنه لوحظت منذ سنوات فطعت
زئيفة كبيرة بنقشة في سطح المساء
بكميات كبيرة ، لم يجدوا لها تعليلًا
ظاهراً .
أنا أيقن أن السحابة لساذجا ، أو هي
جملتنا : لا وجه للتخمين . من هذه
الأساطير ، في الوقت الحاضر ، قد

أنفل يلاذه على أهلها بأخيه وأختها
وحملهم من كرب البنيان
والقنارات، وكرب البيت
والاستراحة بالسيرة - وبالأمان
والاستراحة بوساوي الدار الجارية
بالأمانة إلى منع الأهل من
البلاد - إذا تمجيد - لم نرهم
نحضر حتى نبيه طلع الخريف
وبعدا أركعت وثيقة أدارت إلى أرباب
بجدة - ملابى نغزة الفرج
حتى لو كنت غصة رسيه
أول الله !
لم يبق إلا من سوى ثلاث جداريه
أبتدئ - لا مكان للبيت -
بندية الشرق البهية بها -
وهام السلطان قويس - وركب
سندبيرتس السكورة -
نوايه السلقمة عام ١١٧٠
للعصر الحديث فتمه أجد
يقول للحمى القرني: بعدة
الكتفة - وراء البيروك المسامي
وهديا - ولينك ينقل هائل وأج
التمت الحضارة -

في وطنها الثالثة والزراعة (مستشرقون).
 قرايتي من كرايتي (مستشرقون).
 بهاء خليل من أكتلنا فيها المستشرقين
 البيولوجي والميتوغرافي. والطوبوغرافي
 لطيف من (مستشرقون).
 في واجهة طوايف البر النجفية (مستشرقون).
 وخرابوت (مستشرقون).
 لاجنا في بر من (مستشرقون).
 العربي (مستشرقون).
 وعسرو الركن الجنوبي الغربي للجزيرة
 (مستشرقون).

التربية ، ثم السيد مراد ، ثم السيد
 النقيب ، مأمورة حان ، وقسمت
 « بنجاح » وبدأت في بناء خليجها
 « أميق » ، تواجدها الجبال العالية
 وشهدتها قديم القديس من آثار الحضارة
 الإغريقية .
 جاء في فكرتي الواسعة إلى أولادها
 إلى من : « غارنا كراتشي »
 ١٧ نوفمبر ١٩٦٢ ، وأتينا
 غارنا نحو خليج حيان ، وقضينا يومين
 في « حارة الحصد » حرة أخرى
 بسبب اكتشاف ظاهرة خاصة في قاع
 البحر هناك ، وهو الاكتشاف الذي تـ

[illegible]

الذين يملكون رسله ، والذين
يحبون شربهم على الكلبة من قوت
ي : كلاما من أحدث طراز .
ويجوز أن الأوربيين لا يقتنعون القان
في : أن العرب خلق الجبلون :
حيث أول من يولي نفعها :] جات
منه بين شعر بني مخلون : { }
سقى الصوار شربه هكذا :
سقى انتقلت من بين السور
سقى إلى سقى الحديث : ولكنها
جس حشرات : لن يبقى لها سوى
« جس الزبي » .
قال له : لا فاك يا « ليجلو » :
سبب اطلاع الرجال شخبطة :
سبب حذرهم من « ولباد خافه »
في هذا : نخرج من الظلم إلى الدور
في براني العين : وفي شغب الزناد
« دار الحديث » الصحيح معروف
رواية العربية : براني القول ،
في الإصلاح الكبرى إلى قبل هذا
في السلطان قابوس : سليل الأسرة
فيمنه التي أشتدت من قديم براني
تتلاقى من : والمطالبة على حيلة

تحتلته، وكون سائر بلاد الجزيرة
مروية. ولقد عرفت تاريخ سلطان
هنا من غير خبري لبعض بلاد كركي
تربية. فمما عرفت من الخبر على
سنة التولية «جاءت» [١٩٣٣] :
بأسنة. وجوزني زنجبار وبسا
ناتن راسي الجزيرة للامنية : سعيد بن
البلخان. ١٨٠٤ - ١٨٠٦] ميت فتوفاه
جزيرة سوقطرة شمالا على ساحلي
زنج جنوبا
ولكن بن سوء تحت البلاد القارة على
الهند : ١٨٠٦ - ١٨٠٧]

خبرني الذي « كوشى » على ثلاثة اربع
عشر باعلية « والسبحة » ، والياردو
ما تقوى على بيان بان ترزق حتى العام
مستعين من القرن العشرين على ظلمات
خضم الوسط
عن من تحقيق اللجلاو ، للمعنى
نهرى ليجلاو ، لى سكر السلطان
التي استت بسببه الى سكر سيد
: ١٢١ : « كانت بسببه الى ايام محمد
بن نبير لكر البلاد قائما ونهتقا ،
ما كان السلطان يميز القدامى والحديث
... ضد الدين « كذا » ، « ولذلك
الخدمة السليبية بصر

الشركة المصرية للتجارة العامة

القاهرة:

- مصلحة مياه W
- مصلحة الخبز
- مصلحة البريد
- مصلحة الرافعة
- مصلحة استصلاح المياه
- مصلحة مياه W

الاسكندرية:

- مصلحة مياه
- مصلحة الرافعة

دمشق:

- مصلحة مياه
- مصلحة الرافعة
- مصلحة البريد
- مصلحة الرافعة
- مصلحة الرافعة

الخدمة العامة لقطر

الشركة المصرية للغاز



القاهرة:

- مصلحة الغاز ٧٨
- مصلحة الغاز ٧٩
- مصلحة الغاز ٨٠
- مصلحة الغاز ٨١
- مصلحة الغاز ٨٢
- مصلحة الغاز ٨٣
- مصلحة الغاز ٨٤
- مصلحة الغاز ٨٥
- مصلحة الغاز ٨٦
- مصلحة الغاز ٨٧
- مصلحة الغاز ٨٨
- مصلحة الغاز ٨٩
- مصلحة الغاز ٩٠
- مصلحة الغاز ٩١
- مصلحة الغاز ٩٢
- مصلحة الغاز ٩٣
- مصلحة الغاز ٩٤
- مصلحة الغاز ٩٥
- مصلحة الغاز ٩٦
- مصلحة الغاز ٩٧
- مصلحة الغاز ٩٨
- مصلحة الغاز ٩٩
- مصلحة الغاز ١٠٠



الإسكندرية:

- مصلحة الغاز ١٠١
- مصلحة الغاز ١٠٢
- مصلحة الغاز ١٠٣
- مصلحة الغاز ١٠٤
- مصلحة الغاز ١٠٥
- مصلحة الغاز ١٠٦
- مصلحة الغاز ١٠٧
- مصلحة الغاز ١٠٨
- مصلحة الغاز ١٠٩
- مصلحة الغاز ١١٠
- مصلحة الغاز ١١١
- مصلحة الغاز ١١٢
- مصلحة الغاز ١١٣
- مصلحة الغاز ١١٤
- مصلحة الغاز ١١٥
- مصلحة الغاز ١١٦
- مصلحة الغاز ١١٧
- مصلحة الغاز ١١٨
- مصلحة الغاز ١١٩
- مصلحة الغاز ١٢٠



المنصورة:

- مصلحة الغاز ١٢١
- مصلحة الغاز ١٢٢
- مصلحة الغاز ١٢٣
- مصلحة الغاز ١٢٤
- مصلحة الغاز ١٢٥
- مصلحة الغاز ١٢٦
- مصلحة الغاز ١٢٧
- مصلحة الغاز ١٢٨
- مصلحة الغاز ١٢٩
- مصلحة الغاز ١٣٠
- مصلحة الغاز ١٣١
- مصلحة الغاز ١٣٢
- مصلحة الغاز ١٣٣
- مصلحة الغاز ١٣٤
- مصلحة الغاز ١٣٥
- مصلحة الغاز ١٣٦
- مصلحة الغاز ١٣٧
- مصلحة الغاز ١٣٨
- مصلحة الغاز ١٣٩
- مصلحة الغاز ١٤٠

[illegible]

استاذ الفتي قورة
س الجمعة جنازة المرحوم
قورة الشاعر الفتي
على تشييع الجنازة

مداد النمل
العقب قوص
به الله تعالى الرحوم
ن محمد شحاتة
عليه وآل بيده والد كمال
كامل بلعشي وتريونسي
العقب والزماء كثراتيا
القصاء لله
من جائزة الرحوم العقب
بور سعيد جابر
القنوي نجل الرحوم محمد
حرمه منبه عبد القسود
ن كل من حرم الوالد ناجي
ار والمهني جمال واعاص
ه ومرت بالقنوي وابن
وم أحمد القشيري جريدة
وعليزة الطليعي وفؤاد عند
ن بالقنافة والاعلام واتصاف
ن العربي الاخيرين وقريب
تتلب عبد الرؤوف وشسلي
مساوي والقشيري والدجار
رايا ن شارع نووي حلبة
جريدة
بسة جاد هريدي
الناصر منصور وبكيل
لدة حرم محمد حامد اتاجار
ني يغزل بحر الدوايرلقرانيا
كندرية

آل أبو اللیل

م. مراد وابونا
 ر. ربه الله
 جة صديقة أبو اللیل
 م. الشيخ مد القادر الحنی
 زین المصیبن أبو اللیل
 أبو اللیل والحنی تغارفا
 یة
 الخمیس جنازة نغید الشهاب
 المصید یعقوب باشین
 وشقی جبال وقرب ملاقات
 ا. وعلی سلیمان ووزو
 سور وماتی ملاقات السودیة
 نا عبد السید بسمله القریة
 اریانا الشین
 الحجاج السودیة بیا الارحوم
 یز اهیهم زکی الحساب
 م. المسیح وزووی ونسایة
 مایة وشقی حرم الهندس
 حلیان غالی الارحوم غالی
 نا غنی غالی وهیم یوسف
 نسی محسن غالی واهوته
 الخوی جریوسی زقی الله
 اونه وقرب ونسیب مکرم
 فونه ونیل فریز ومخاکیل

... خف و اخوته ودانيال وجرجى

س. والكثير فرانسوا نصيف
 ونجاس مريان ومينا بشارة
 ل. امراء طرابلس
 ل. لاجاد السايوة بالصور
 ر. حرم لطفي ميخائيل
 س. السيدة جليله روفيل والد
 ط. بالقاتون العرب وهدي
 الف. ابي حرم الكور روفيل
 م. مستغنى ام المصطفى ومنى
 ل. لوزاتون حرم البيروني
 ن. في باساحة الجبلين
 س. سكان وسهر المصطفى
 م. شيخ الروم موريين وفيل
 ح. ومجدة زاهر واين خاله
 ل. كمال روفيل وحرم ونيه
 ل. كمال الاسكندرية سابقا وحرم

مختار صیری و کمال الحامی

والسائفة جبال دلا وكمل
أفونه ونسب الحرم وملى
الحلى وسويبة الهى ملى
السوم قافل ومقبل جيران
السير وشعب التضاة أمى
شارع شعب بالقصوره

الحرم ولى فليس الحلى
جرحه وقصره الفيدى الملى
الى ميقانلى

الكتاب القلى
الملك السائفة الحلى
سعاد الهى ميقانلى

الى السمة جليله ومقبل
تقتال فريده وزراء الحلى

الى الكتابى الحلى بالقصوره
الى اللجاد السائفة القلى
ومسند لظى

من قريته وانجلاه والامرة هديما
 امس جنازة الدخمة القديمة

ربا اخو عبد الله
 رحوم جريس يتربو بمحبة
 سلقا ووالدة عبد جرج
 المنسى التوتى الباكيا بالقاصو
 المندرجه جوزيت بالابا ورمسيس
 الرحيدة وممدوح مدير الضابط
 لاسكندنافيه بالكويت وشقيقه
 مائيلة وزنه وانداه اخو
 ي ورجريت مفيد واميرة التوتى
 جوزيت ومثال رمسيس
 ممدوح وخالة الحامسين
 موزيسه
 مامى ودم غزى
 سوزى
 يحيى بلباس الامتحن مفضل
 افق وبها الفكور تيل عيسى

قرياتي باللياقية - ملو

يعتقوب ومهاجر وميلير
في تنسية عائلات عزيز استكند
خلال كفل ونسيم نائند وانطوار
الجزاء اليوم بالمرادق ٦ شوق
ترو ميد الحزق فوسى مصم

100

